

Informations sur la sécurité du produit

Clé dynamométrique 5145-3 CT 3/4 pouce 300-800 Nm HAZET

Fabricant/Personne de contact : Hazet-Werk Hermann Zerver GmbH & Co. KG, Güldenwerther Bahnhofstr. 25-29, 42857 Remscheid, Deutschland
e-Mail : info@hazet.de

Merci de bien consulter les caractéristiques techniques des articles !

Numéros d'article : 734481, 734480, 734479, 734478, 734477, 734476, 734475, 734474

Instructions de sécurité:

- Ne pas régler au-delà du couple maximal afin d'éviter tout dommage.
- La clé dynamométrique ne doit pas être surchargée afin d'éviter des réglages erronés et des dommages.
- Porter des lunettes de protection et des gants pour éviter les blessures aux yeux et aux mains.
- Veillez à ce que la clé dynamométrique soit calibrée au bon réglage avant chaque utilisation.
- Vérifier régulièrement le bon fonctionnement et les défauts de l'appareil et ne pas l'utiliser s'il présente des défauts.
- Tenir les enfants à l'écart pour éviter les accidents.
- Le produit ne doit être utilisé que par des personnes qualifiées ou formées.
- Une utilisation inappropriée peut entraîner des blessures par écrasement, coupure ou asphyxie.
- Conserver l'appareil hors de portée des enfants.
- Porter un équipement de protection individuelle approprié lors de l'utilisation.
- Avant l'utilisation, lire attentivement le mode d'emploi pour suivre les instructions de sécurité.
- ne pas procéder à des modifications ou à des réparations indépendantes de la clé dynamométrique
- Tenir la clé dynamométrique à l'écart de l'humidité et des températures extrêmes afin de préserver sa précision.
- En cas de manipulation non conforme, risque de blessure par action mécanique.
- Vérifiez que la plage de couple choisie est adaptée à votre application.
- Avant toute utilisation, s'assurer que la clé dynamométrique est correctement calibrée.
- Ne pas utiliser dans des zones à risque d'explosion.
- N'utilisez pas la clé pour passer les fixations, car cela pourrait les endommager.
- Gardez la clé dynamométrique à l'écart de l'huile ou d'autres lubrifiants qui pourraient rendre la surface de préhension glissante.
- La douille graduée ne doit pas être rayée ou endommagée, car cela pourrait nuire à la lisibilité.